



## Ersatzneubau 110-kV-Leitung Twistetal - Paderborn/Süd, LH-11-1205 Abschnitt B - NRW, Bezirksregierung Arnsberg

nachrichtliche Ergänzung zur  
**Anlage 7.2**

### Mastliste 110-kV-Leitung Twistetal - Paderborn/Süd, LH-11-1205 (Rückbau)

Seite 2 von 4

Bau-Nr.	UTM32-Koordinaten		Gemarkung	Flur	Flurstück	Masttyp	Masthöhe u. Tr. [m]	Masthöhe gesamt [m]	Gestänge	Kette	Leitungswinkel [grad]	Feldlänge [m]	Abspannabschnittslänge [m]	Kreuzung		Bemerkung
	Rechts [m]	Hoch [m]												Nr.	Kurzbezeichnung	
165	32496099.5	5695466.7	Massenhausen	7	52/33	T +10,0	34.7	48.5	B-2-D-053	DH		339.0				
166	32495976.0	5695762.4	Udorf	1	91	T +4,0	28.2	42.3	B-2-D-053	DH		320.5				
167	32495872.3	5696010.4	Udorf	1	543	WA160-180 +2,0	23.2	38.8	B-2-D-066	DA	162.39	268.8	2224.5			
168	32495588.0	5696345.8	Udorf	1	371	WA180 +0,0	21.5	36.8	B-2-D-066	DA	179.99	439.7	439.7			
169	32495370.9	5696601.9	Udorf	1	125	T +0,0	24.2	38.3	B-2-D-053	DH		335.7			Kreisstraße - K66 - Cansteiner Straße; MSP-Leitung	
170	32495183.9	5696822.5	Udorf	2	171	T +10,0	34.7	48.5	B-2-D-053	DH		289.2				
171	32494984.7	5697057.5	Udorf	2	234	T +2,0	26.5	40.3	B-2-D-053	DH		308.1				
172	32494802.0	5697273.0	Udorf	2	234	T +4,0	28.7	42.6	B-2-D-053	DH		282.5			MSP-Leitung	
173	32494610.9	5697498.6	Udorf	2	234	WA160-180 +0,0	21.4	38.7	B-2-D-053	DA	180.00	295.7	1511.2			
174	32494391.6	5697757.3	Kohlgrund	2	9	T +2,0	26.5	40.7	B-2-D-053	DH		339.2				
175	32494191.5	5697993.4	Erlinghausen	6	66	T +2,0	25.9	40.0	B-2-D-053	DH		309.5				
176	32493981.2	5698241.6	Erlinghausen	6	54	T +4,0	28.2	42.2	B-2-D-053	DH		325.3			110-/380-kV-Gemeinschaftsleitung Twistetal - Elsen, Bl. 4363/LH-11-3016	
177	32493771.6	5698488.9	Erlinghausen	6	41	WA140-160 +0,0	21.2	36.8	B-2-D-053	DA	156.80	324.2	1298.1			
178	32493701.9	5698715.9	Erlinghausen	5	289	TW +0,0	24.2	38.2	B-2-D-066	DH		237.5				
179	32493623.3	5698971.6	Erlinghausen	5	206	TW +2,0	26.2	40.2	B-2-D-066	DH		267.6			Kreisstraße - K67 - Kohlgrunder Straße	
180	32493544.8	5699227.1	Erlinghausen	5	8	TW +4,0	28.3	42.2	B-2-D-066	DH		267.2				
181	32493474.9	5699454.7	Erlinghausen	5	4	TW +2,0	26.3	40.3	B-2-D-066	DH		238.2				
182	32493392.4	5699723.3	Erlinghausen	3	50	TW +2,0	26.2	40.0	B-2-D-066	DH		280.9				
183	32493311.1	5699987.8	Erlinghausen	3	43	TW +4,0	28.2	42.2	B-2-D-066	DH		276.8				
184	32493229.0	5700254.7	Niedermarsberg	4	291	TW +2,0	26.2	40.2	B-2-D-066	DH		279.2				
185	32493150.1	5700511.6	Niedermarsberg	4	240	TW +2,0	26.2	40.2	B-2-D-066	DH		268.7				
186	32493068.4	5700777.7	Niedermarsberg	4	393	WA180 +2,0	23.3	38.7	B-2-D-053	DA	180.00	278.4	2394.4			
187	32492968.3	5701103.5	Niedermarsberg	4	191	T +2,0	26.2	40.2	B-2-D-053	DH		340.8				
188	32492868.1	5701429.6	Niedermarsberg	4	45	T +4,0	28.2	42.3	B-2-D-053	DH		341.1				
189	32492774.1	5701735.3	Niedermarsberg	4	352	T +6,0	30.2	44.1	B-2-D-053	DH		319.9				
190	32492670.1	5702073.7	Niedermarsberg	5	58 74	T +6,0	30.2	44.2	B-2-D-053	DH		354.0				
191	32492577.1	5702376.3	Niedermarsberg Hesperinghausen	5 2	100 205	T +8,0	33.4	47.0	B-2-D-053	DH		316.6			Kreisstraße - K68	Mast steht ca. jeweils zur Hälfte in Hessen und NRW
192	32492480.1	5702692.1	Niedermarsberg	5	50	T +8,0	32.9	47.2	B-2-D-053	DH		330.3				
193	32492383.2	5703007.5	Niedermarsberg	5	47	KM160-180 +0,0	22.9	38.3	B-2-D-999	DA	177.07	329.9	2332.7			Abzweig 110-kV-Leitung Abzweig Wrexen (LH-11-1168)



**Ersatzneubau 110-kV-Leitung Twistetal - Paderborn/Süd, LH-11-1205  
Abschnitt B - NRW, Bezirksregierung Arnsberg**

nachrichtliche Ergänzung zur  
**Anlage 7.2**

**Mastliste**  
**110-kV-Leitung Twistetal - Paderborn/Süd, LH-11-1205 (Rückbau)**

Seite 3 von 4

Bau-Nr.	UTM32-Koordinaten		Gemarkung	Flur	Flur-stück	Masttyp	Mast-höhe u. Tr. [m]	Mast-höhe gesamt [m]	Gestänge	Kette	Leitungs-winkel [grad]	Feldlänge [m]	Abspann- abschnitts- länge [m]	Kreuzung		Bemerkung	
	Rechts [m]	Hoch [m]												Nr.	Kurzbezeichnung		
194	32492246.9	5703381.8	Niedermarsberg	5	115	TW +10,0	34.1	48.3	B-2-D-066	DH		398.4	1165.7				
195	32492113.7	5703747.5	Niedermarsberg	5	2	TW +10,0	34.2	48.3	B-2-D-066	DH		389.2					
196	32491984.3	5704102.8	Oesdorf	8	121	WA160-180 +2,0	23.2	38.5	B-2-D-066	DA	163.03	378.1					
197	32491799.1	5704348.7	Oesdorf	8	63	T +8,0	31.9	45.7	B-2-D-053	DH		307.8				Fluss - Diemel -; Bahnstrecke 2550 Schwerte - Warburg; Bundesstraße - B7	
198	32491599.1	5704614.3	Oesdorf	8	45	T +0,0	24.0	38.5	B-2-D-053	DH		332.5					
199	32491395.1	5704885.3	Oesdorf	8	100	T +0,0	24.0	38.3	B-2-D-053	DH		339.2					
200	32491198.4	5705146.4	Oesdorf	7	71	TW +0,0	23.9	38.3	B-2-D-066	DH		326.9					
201	32491019.8	5705383.6	Oesdorf	7	64	T +4,0	28.2	42.2	B-2-D-053	DH		296.9					
202	32490822.8	5705645.3	Oesdorf	7	34	WA160-180 +4,0	25.2	42.7	B-2-D-053	DA	178.62	327.5		1930.9			
203	32490649.7	5705863.9	Oesdorf	7	18	TW +2,0	26.2	40.3	B-2-D-066	DH		278.8					
204	32490476.7	5706082.6	Oesdorf	6	40 39	TW +4,0	28.1	42.4	B-2-D-066	DH		278.9					
205	32490299.4	5706306.5	Oesdorf	6	38	TW +0,0	24.0	38.5	B-2-D-066	DH		285.6				Kreisstraße - K69	
206	32490127.4	5706524.0	Meerhof	6	163/2	TW +0,0	24.0	38.0	B-2-D-066	DH		277.3					
207	32489950.3	5706747.7	Meerhof	6	498	TW +8,0	32.2	46.4	B-2-D-066	DH		285.4					
208	32489784.9	5706956.6	Meerhof	6	462	TW +8,0	32.2	46.5	B-2-D-066	DH		266.4					
209	32489610.7	5707176.8	Meerhof	6	436 435	TW +0,0	24.2	38.4	B-2-D-066	DH		280.7				Landesstraße - L636	
210	32489432.6	5707401.8	Meerhof	6	60	TW +0,0	24.1	38.3	B-2-D-066	DH		287.0					
211	32489257.6	5707622.9	Meerhof	6	22	TW +4,0	28.2	42.4	B-2-D-066	DH		281.9					
212	32489070.4	5707859.4	Meerhof	6	201/86	WA160-180 +2,0	23.0	38.8	B-2-D-066	DA	178.40	301.6	2823.7				
213	32488853.1	5708118.8	Meerhof	2	412	T +6,0	30.2	44.3	B-2-D-066	DH		338.4					
214	32488634.8	5708379.3	Meerhof	2	86	T +2,0	26.0	40.4	B-2-D-066	DH		339.9					
215	32488417.6	5708638.5	Meerhof	2	281	T +0,0	24.2	38.4	B-2-D-053	DH		338.2					
216	32488211.0	5708884.9	Meerhof	2	22	T +0,0	24.2	38.4	B-2-D-053	DH		321.6					
217	32488004.3	5709131.6	Meerhof	2	26	T +2,0	26.1	40.4	B-2-D-053	DH		321.9					Anschluss Wind-UW Meerhof Wind
218	32487793.4	5709383.3	Meerhof	2	408	T +0,0	24.0	38.2	B-2-D-053	DH		328.4					
219	32487594.7	5709620.5	Meerhof	2	410	T +0,0	24.1	38.4	B-2-D-053	DH		309.4					
220	32487385.4	5709870.3	Meerhof	2	410	T +0,0	24.2	38.3	B-2-D-053	DH		325.9					
221	32487190.1	5710103.2	Elisenhof	1	99	T +4,0	28.0	42.3	B-2-D-053	DH		303.9					
222	32487017.8	5710308.9	Elisenhof	1	15	T +10,0	34.1	48.4	B-2-D-053	DH		268.4			110-kV-Leitung Abzweig Husen Bl.1684, Mast H11 bis H12		

**avacon****Ersatzneubau 110-kV-Leitung Twistetal - Paderborn/Süd, LH-11-1205  
Abschnitt B - NRW, Bezirksregierung Arnsberg**nachrichtliche Ergänzung zur  
**Anlage 7.2****Mastliste**  
**110-kV-Leitung Twistetal - Paderborn/Süd, LH-11-1205 (Rückbau)**

Seite 4 von 4

Bau-Nr.	UTM32-Koordinaten		Gemarkung	Flur	Flurstück	Masttyp	Masthöhe u. Tr. [m]	Masthöhe gesamt [m]	Gestänge	Kette	Leitungswinkel [grad]	Feldlänge [m]	Abspannabschnittslänge [m]	Kreuzung		Bemerkung
	Rechts [m]	Hoch [m]												Nr.	Kurzbezeichnung	
223	32486805.7	5710562.0	Helmern	7	56	WA160-180 +0,0	21.0	36.3	B-2-D-053	DA	161.28	330.2	3526.1			
												298.0			Landesstraße - L744 - Eilerner Straße	

Einträge in Schwarz = Zuständigkeitsbereich Bezirksregierung Arnsberg / Abschnitt B

Einträge ausgegraut = Zuständigkeitsbereich Regierungspräsidium Kassel / Abschnitt A oder Zuständigkeitsbereich Bezirksregierung Detmold / Abschnitt C



## Ersatzneubau 110-kV-Leitung Twistetal - Paderborn/Süd, LH-11-1205

**-NACHRICHTLICH-**
**Mastliste**  
 Vergleich der Masthöhen: Bestandsleitung und Ersatzneubau
Seite 1 von 3  
Datum: 07.06.2023

Ersatzneubau LH-11-1205						Bestand LH-11-1205						Vergleich		
Bau-Nr.	UTM32-Koordinaten		Gestänge	Masttyp	Masthöhe [m ü. EOK]	Mast-Nr. Bestand	UTM32-Koordinaten		Gestänge	Masttyp	Masthöhe [m ü. EOK]	Höhendifferenz ENB - BESTAND [m]	Mastverschiebung [m]	Bemerkung
	Rechts [m]	Hoch [m]					Rechts [m]	Hoch [m]						
31	32496099.6	5695466.7	A-2-D-2013.1	T1-35.00	46.40	165	32496099.5	5695466.7	B-2-D-053	T +10,0	48.50	-2.1	0.0	
32	32495976.0	5695762.4	A-2-D-2013.1	T1-29.00	40.40	166	32495976.0	5695762.4	B-2-D-053	T +4,0	42.30	-1.9	0.0	
33	32495872.3	5696010.4	A-2-D-2013.1	WA160-23.00	35.50	167	32495872.3	5696010.4	B-2-D-066	WA160-180 +2,0	38.80	-3.3	0.0	
34	32495588.0	5696345.8	A-2-D-2013.1	T2-21.00	32.40	168	32495588.0	5696345.8	B-2-D-066	WA180 +0,0	36.80	-4.4	0.0	
35	32495370.9	5696601.9	A-2-D-2013.1	T2-27.00	38.40	169	32495370.9	5696601.9	B-2-D-053	T +0,0	38.30	0.1	0.0	
36	32495134.2	5696881.2	A-2-D-2013.1	T2-35.00	46.40	170	32495183.9	5696822.5	B-2-D-053	T +10,0	48.50	-2.1	76.9	Mast verschoben
37	32494890.1	5697169.2	A-2-D-2013.1	T2-33.00	44.40	171	32494984.7	5697057.5	B-2-D-053	T +2,0	40.30	4.1	146.3	Mast verschoben
-	-	-	-	-	-	172	32494802.0	5697273.0	B-2-D-053	T +4,0	42.60	-	-	Mast eingespart
38	32494610.9	5697498.6	A-2-D-2013.1	WA160-25.00	37.50	173	32494610.9	5697498.6	B-2-D-053	WA160-180 +0,0	38.70	-1.2	0.0	
39	32494391.6	5697757.3	A-2-D-2013.1	T1-25.00	36.40	174	32494391.6	5697757.3	B-2-D-053	T +2,0	40.70	-4.3	0.0	
40	32494191.5	5697993.4	A-2-D-2013.1	T1-25.00	36.40	175	32494191.5	5697993.4	B-2-D-053	T +2,0	40.00	-3.6	0.0	
41	32493981.2	5698241.6	A-2-D-2013.1	T1-27.00	38.40	176	32493981.2	5698241.6	B-2-D-053	T +4,0	42.20	-3.8	0.0	
42	32493771.6	5698488.9	A-2-D-2013.1	WA140-19.00	31.50	177	32493771.6	5698488.9	B-2-D-053	WA140-160 +0,0	36.80	-5.3	0.0	
43	32493701.9	5698715.9	A-2-D-2013.1	T1-23.00	34.40	178	32493701.9	5698715.9	B-2-D-066	TW +0,0	38.20	-3.8	0.0	
44	32493623.3	5698971.6	A-2-D-2013.1	T1-21.00	32.40	179	32493623.3	5698971.6	B-2-D-066	TW +2,0	40.20	-7.8	0.0	
45	32493544.8	5699227.0	A-2-D-2013.1	T1-23.00	34.40	180	32493544.8	5699227.1	B-2-D-066	TW +4,0	42.20	-7.8	0.0	
46	32493474.9	5699454.7	A-2-D-2013.1	T1-27.00	38.40	181	32493474.9	5699454.7	B-2-D-066	TW +2,0	40.30	-1.9	0.0	
47	32493381.2	5699759.6	A-2-D-2013.1	WEZ160spez- 21.00-16.00	33.50	182	32493392.4	5699723.3	B-2-D-066	TW +2,0	40.00	-6.5	38.0	Mast verschoben
48	32493311.1	5699987.8	A-2-D-2013.1	T1-19.00	30.40	183	32493311.1	5699987.8	B-2-D-066	TW +4,0	42.20	-11.8	0.0	
49	32493229.0	5700254.7	A-2-D-2013.1	T1-23.00	34.40	184	32493229.0	5700254.7	B-2-D-066	TW +2,0	40.20	-5.8	0.0	
50	32493150.1	5700511.6	A-2-D-2013.1	T1-21.00	32.40	185	32493150.1	5700511.6	B-2-D-066	TW +2,0	40.20	-7.8	0.0	
51	32493068.4	5700777.7	A-2-D-2013.1	T1-27.00	38.40	186	32493068.4	5700777.7	B-2-D-053	WA180 +2,0	38.70	-0.3	0.0	
52	32492968.3	5701103.5	A-2-D-2013.1	WA160-21.00	33.50	187	32492968.3	5701103.5	B-2-D-053	T +2,0	40.20	-6.7	0.0	
53	32492868.1	5701429.6	A-2-D-2013.1	T1-27.00	38.40	188	32492868.1	5701429.6	B-2-D-053	T +4,0	42.30	-3.9	0.0	

**avacon****Ersatzneubau 110-kV-Leitung Twistetal - Paderborn/Süd, LH-11-1205****-NACHRICHTLICH-****Mastliste**  
Vergleich der Masthöhen: Bestandsleitung und ErsatzneubauSeite 2 von 3  
Datum: 07.06.2023

Ersatzneubau LH-11-1205					
Bau-Nr.	UTM32-Koordinaten		Gestänge	Masttyp	Masthöhe [m ü. EOK]
	ETRS89				
	Rechts [m]	Hoch [m]			
54	32492774.1	5701735.3	A-2-D-2013.1	T1-25.00	36.40
55	32492670.1	5702073.7	A-2-D-2013.1	T2-29.00	40.40
56	32492548.5	5702469.5	A-2-D-2013.1	T1-27.00	38.40
57	32492480.1	5702692.1	A-2-D-2013.1	T1-29.00	40.40
58	32492383.2	5703007.5	A-2-D-2013.1	WEZ160spez- 21.00-16.00	33.50
59	32492246.9	5703381.8	A-2-D-2013.1	T2-33.00	44.40
60	32492113.7	5703747.5	A-2-D-2013.1	WA160-23.00	35.50
61	32491984.3	5704102.8	A-2-D-2013.1	WA160-21.00	33.50
62	32491799.1	5704348.7	A-2-D-2013.1	T1-29.00	40.40
63	32491599.1	5704614.3	A-2-D-2013.1	T1-27.00	38.40
64	32491395.1	5704885.3	A-2-D-2013.1	T1-25.00	36.40
65	32491198.4	5705146.4	A-2-D-2013.1	T1-25.00	36.40
66	32491019.8	5705383.6	A-2-D-2013.1	T1-27.00	38.40
67	32490822.8	5705645.3	A-2-D-2013.1	WA160-21.00	33.50
68	32490670.2	5705838.0	A-2-D-2013.1	T1-27.00	38.40
69	32490476.7	5706082.6	A-2-D-2013.1	T1-27.00	38.40
70	32490299.4	5706306.5	A-2-D-2013.1	T1-21.00	32.40
71	32490127.4	5706524.0	A-2-D-2013.1	T1-23.00	34.40
72	32489950.3	5706747.7	A-2-D-2013.1	T1-21.00	32.40
73	32489784.9	5706956.6	A-2-D-2013.1	T1-21.00	32.40
74	32489610.7	5707176.8	A-2-D-2013.1	T1-21.00	32.40
75	32489432.6	5707401.8	A-2-D-2013.1	T1-21.00	32.40
76	32489257.6	5707622.9	A-2-D-2013.1	T1-23.00	34.40
77	32489070.4	5707859.4	A-2-D-2013.1	WA160-21.00	33.50

Bestand LH-11-1205					
Mast-Nr. Bestand	UTM32-Koordinaten		Gestänge	Masttyp	Masthöhe [m ü. EOK]
	ETRS89				
	Rechts [m]	Hoch [m]			
189	32492774.1	5701735.3	B-2-D-053	T +6,0	44.10
190	32492670.1	5702073.7	B-2-D-053	T +6,0	44.20
191	32492577.1	5702376.3	B-2-D-053	T +8,0	47.00
192	32492480.1	5702692.1	B-2-D-053	T +8,0	47.20
193	32492383.2	5703007.5	B-2-D-999	KM160-180 +0,0	38.30
194	32492246.9	5703381.8	B-2-D-066	TW +10,0	48.30
195	32492113.7	5703747.5	B-2-D-066	TW +10,0	48.30
196	32491984.3	5704102.8	B-2-D-066	WA160-180 +2,0	38.50
197	32491799.1	5704348.7	B-2-D-053	T +8,0	45.70
198	32491599.1	5704614.3	B-2-D-053	T +0,0	38.50
199	32491395.1	5704885.3	B-2-D-053	T +0,0	38.30
200	32491198.4	5705146.4	B-2-D-066	TW +0,0	38.30
201	32491019.8	5705383.6	B-2-D-053	T +4,0	42.20
202	32490822.8	5705645.3	B-2-D-053	WA160-180 +4,0	42.70
203	32490649.7	5705863.9	B-2-D-066	TW +2,0	40.30
204	32490476.7	5706082.6	B-2-D-066	TW +4,0	42.40
205	32490299.4	5706306.5	B-2-D-066	TW +0,0	38.50
206	32490127.4	5706524.0	B-2-D-066	TW +0,0	38.00
207	32489950.3	5706747.7	B-2-D-066	TW +8,0	46.40
208	32489784.9	5706956.6	B-2-D-066	TW +8,0	46.50
209	32489610.7	5707176.8	B-2-D-066	TW +0,0	38.40
210	32489432.6	5707401.8	B-2-D-066	TW +0,0	38.30
211	32489257.6	5707622.9	B-2-D-066	TW +4,0	42.40
212	32489070.4	5707859.4	B-2-D-066	WA160-180 +2,0	38.80

Vergleich		
Höhendifferenz ENB - BESTAND [m]	Mastver- schiebung [m]	Bemerkung
-7.7	0.0	
-3.8	0.0	
-8.6	97.5	Mast verschoben
-6.8	0.0	
-4.8	0.0	
-3.9	0.0	
-12.8	0.0	
-5.0	0.0	
-5.3	0.0	
-0.1	0.0	
-1.9	0.0	
-1.9	0.0	
-3.8	0.0	
-9.2	0.0	
-1.9	33.0	Mast verschoben
-4.0	0.0	
-6.1	0.0	
-3.6	0.0	
-14.0	0.0	
-14.1	0.0	
-6.0	0.0	
-5.9	0.0	
-8.0	0.0	
-5.3	0.0	



## Ersatzneubau 110-kV-Leitung Twistetal - Paderborn/Süd, LH-11-1205

**-NACHRICHTLICH-**
**Mastliste**  
 Vergleich der Masthöhen: Bestandsleitung und Ersatzneubau
Seite 3 von 3  
Datum: 07.06.2023

Ersatzneubau LH-11-1205						Bestand LH-11-1205						Vergleich		
Bau-Nr.	UTM32-Koordinaten		Gestänge	Masttyp	Masthöhe [m ü. EOK]	Mast-Nr. Bestand	UTM32-Koordinaten		Gestänge	Masttyp	Masthöhe [m ü. EOK]	Höhendifferenz ENB - BESTAND [m]	Mastver- schiebung [m]	Bemerkung
	ETRS89						ETRS89							
	Rechts [m]	Hoch [m]				Rechts [m]	Hoch [m]							
78	32488873.3	5708094.7	A-2-D-2013.1	T1-25.00	36.40	213	32488853.1	5708118.8	B-2-D-066	T +6,0	44.30	-7.9	31.4	Mast verschoben
79	32488634.8	5708379.3	A-2-D-2013.1	T2-25.00	36.40	214	32488634.8	5708379.3	B-2-D-066	T +2,0	40.40	-4.0	0.0	
80	32488417.6	5708638.5	A-2-D-2013.1	T1-23.00	34.40	215	32488417.6	5708638.5	B-2-D-053	T +0,0	38.40	-4.0	0.0	
81	32488241.6	5708848.5	A-2-D-2013.1	T1-29.00	40.40	216	32488211.0	5708884.9	B-2-D-053	T +0,0	38.40	2.0	47.5	Mast verschoben
82	32487997.1	5709140.3	A-2-D-2013.1	WEZ160spez- 25.00-20.00	37.50	217	32488004.3	5709131.6	B-2-D-053	T +2,0	40.40	-2.9	11.3	Mast verschoben
83	32487793.4	5709383.3	A-2-D-2013.1	T1-25.00	36.40	218	32487793.4	5709383.3	B-2-D-053	T +0,0	38.20	-1.8	0.0	
84	32487594.7	5709620.5	A-2-D-2013.1	T1-25.00	36.40	219	32487594.7	5709620.5	B-2-D-053	T +0,0	38.40	-2.0	0.0	
85	32487385.4	5709870.3	A-2-D-2013.1	T1-23.00	34.40	220	32487385.4	5709870.3	B-2-D-053	T +0,0	38.30	-3.9	0.0	
86	32487190.1	5710103.2	A-2-D-2013.1	T1-23.00	34.40	221	32487190.1	5710103.2	B-2-D-053	T +4,0	42.30	-7.9	0.0	
87	32487033.3	5710290.4	A-2-D-2013.1	T1-31.00	42.40	222	32487017.8	5710308.9	B-2-D-053	T +10,0	48.40	-6.0	24.2	Mast verschoben
88	32486805.7	5710562.0	A-2-D-2013.1	WA160-25.00	37.50	223	32486805.7	5710562.0	B-2-D-053	WA160-180 +0,0	36.30	1.2	0.0	